



Alquimodul

Una empresa firme en su
filosofía de sostenibilidad

Caso de éxito



Impulsa el desarrollo industrial y sostenible en el país



LinkedIn: @zisperuonudi



Sitio web: www.zisperu.org



Youtube: @zisperu

Proyecto ZIS Perú (2020–2025)

Impulsando zonas industriales sostenibles en el país

Financiado por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM), implementado por la ONUDI y ejecutado por el Ministerio de la Producción, con el Ministerio del Ambiente como punto focal del GEF. Su objetivo es transformar áreas industriales tradicionales en zonas industriales sostenibles, promoviendo tecnologías limpias, eficiencia energética y reducción de emisiones de GEI y contaminantes orgánicos persistentes no intencionales. Inició en el Callao y actualmente abarca 9 distritos del país. El proyecto incluye cuatro componentes: desarrollo de marcos normativos, fortalecimiento de capacidades, proyectos piloto con tecnologías bajas en carbono y mecanismos de monitoreo. ZIS Perú busca fortalecer las condiciones institucionales y técnicas para la planificación industrial sostenible. A través de esta iniciativa, se impulsa un modelo industrial más competitivo, responsable e inclusivo.

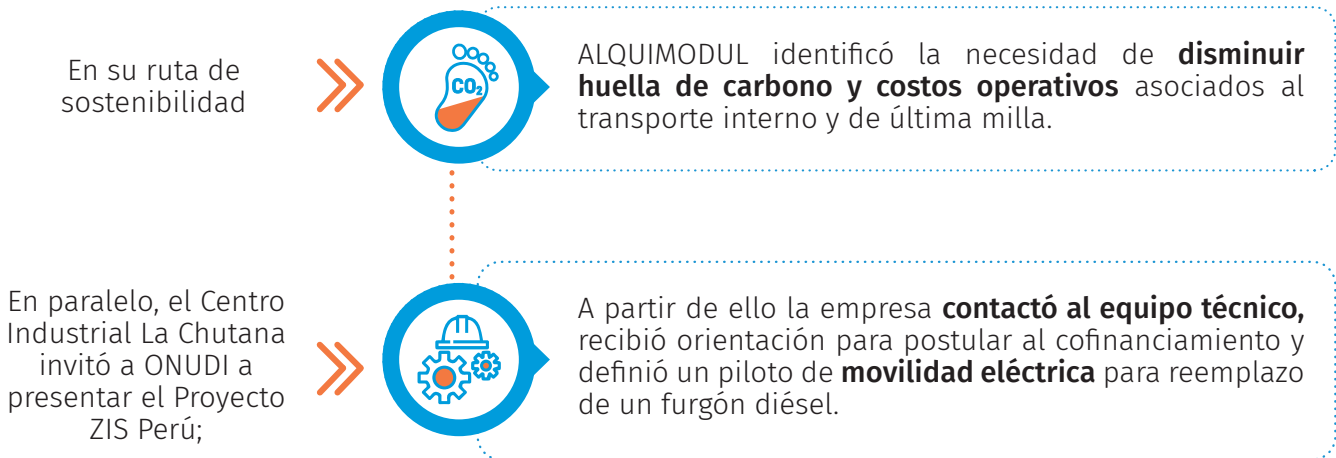
La empresa: Alquimodul S.A.C.



es una empresa peruana especializada en **construcción modular** (venta y alquiler), parte de un **grupo transnacional** de compañías industriales y de servicios. Opera con sistemas modulares “offsite”, que reducen tiempos de obra, costos y **impactos ambientales** frente a la construcción tradicional.

Situación identificada

Altos consumos energéticos y baja eficiencia lumínica



Medida Implementada

Compra de vehículo eléctrico e instalación de estación de carga

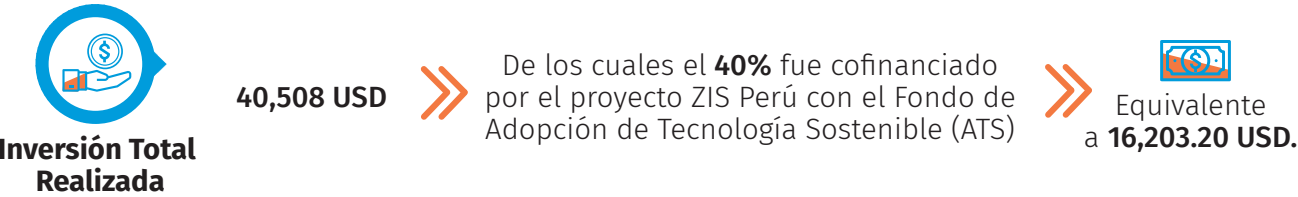
Descripción de la medida

Con el cofinanciamiento del Proyecto ZIS Perú (Fondo ATS),

» Se incorporó un vehículo 100% eléctrico y se habilitó una estación de carga en la planta.

La medida mejora la eficiencia energética del transporte interno/operativo, reduce las emisiones de GEI frente a la alternativa diésel y optimiza costos mediante menor gasto por km y bajo mantenimiento del tren motriz eléctrico. El cambio también mitiga ruido y refuerza el posicionamiento de la empresa como proveedor modular sostenible. Resaltar respecto a la estación de carga se implementó una marquesina fotovoltaica con un cargador de VE integrado de forma que la energía que se utiliza para cargar el nuevo furgón proviene de una fuente limpia y renovable (solar fotovoltaica). La misma estación servirá en un futuro para la carga de los nuevos vehículos de la empresa que también serán eléctricos de acuerdo al plan estratégico 2025-2028.

Impacto del proyecto



Fuente:
*EPA (U.S. Environmental Protection Agency) – Greenhouse Gas Equivalencies Calculator: Un árbol joven captura en promedio ≈22 kg de CO₂ por año (0,022 tCO₂/año).